



Nº2, 2004

BREVE

♦ **ARCADIS Geotécnica** está desarrollando un estudio consistente en el análisis del potencial turístico e inmobiliario derivado de la construcción de una laguna en el sector de Roblería, VII Región, lugar en el que originalmente se pensó construir un embalse de riego.

El estudio persigue identificar las posibilidades que tendrá la laguna para desarrollar este tipo de proyectos o de otra índole, de manera de orientar el potencial de inversiones, principalmente a través de un análisis de factibilidad económica.

Con los resultados de este proyecto se pretende incentivar la concesión de un embalse de riego en el río Ancoa, a 15 kilómetros de la laguna.

ARCADIS *INFORMA:*

ENTRE FRANCIA Y ESPAÑA

ARCADIS Desarrollará Nueva Línea para Tren Rápido en Europa

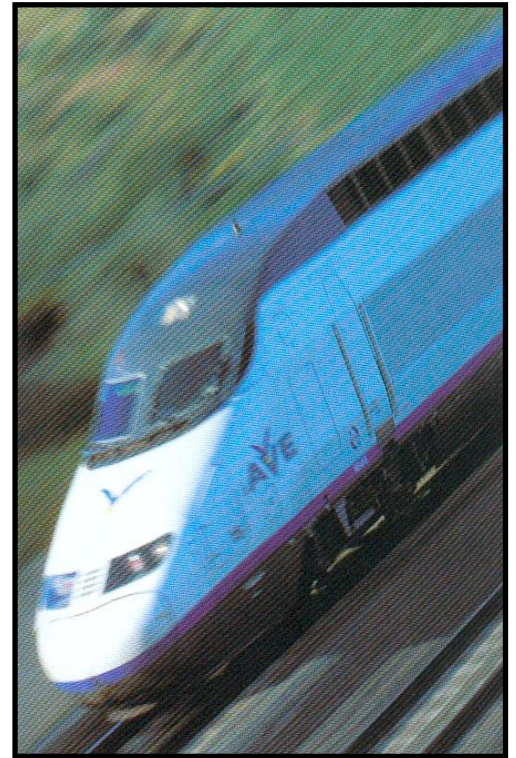
- ♦ *El proyecto, que tendrá un costo de EURO 952 millones, contempla un trayecto de 44 km en superficie, además de dos túneles a través de Los Pirineos.*

ARCADIS fue elegida como parte del consorcio que diseñará y ejecutará el proyecto de una nueva línea para tren rápido entre España y Francia, el que incluye un túnel a través de Los Pirineos. El costo total del proyecto alcanza los EUR 952 millones.

El proyecto incluye líneas para transporte público, así como para trenes de carga. Este nuevo trayecto disminuirá los tiempos de viaje entre Perpignan (Francia) y Figueras (España) en dos horas.

Junto con ARCADIS, el consorcio está compuesto por especialistas de INGEROP (Francia), SENER (España) y TUCRAIL (Bélgica).

El proyecto consistirá en la construcción de una doble línea de trenes en superficie y dos líneas simples a través de dos túneles separados. El trayecto tendrá una longitud cercana a los 44 km. y los primeros trenes debieran entrar en funcionamiento en el año 2009.



Harry Noy, CEO de ARCADIS, señaló que "para nosotros es un orgullo participar en este proyecto. Por años, franceses y españoles han discutido la manera de ser más accesible, y este tren rápido a través de los Pirineos es un importante avance. Nuestro gran 'know-how' y experiencia en infraestructura de trenes, puentes y túneles, combinada con nuestra fuerte posición en diversos mercados, nos convierten en excelentes socios para este proyecto"

